

MABA liefert knapp 20.000 Betonfertigteile für die Mattersburger Bahn

Die Mattersburger Bahn wird bis Ende 2027 umfassend modernisiert und elektrifiziert. Die MABA Fertigteilindustrie GmbH, eine Tochter der Kirchdorfer Gruppe, liefert für den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Wiener Neustadt und der ungarischen Grenze insgesamt 19.580 Betonfertigteile. Zum Einsatz kommen 18.000 Bahnschwellen, 580 Fahrleitungsmasten und 1.000 Bahnsteigkanten.

Wöllersdorf, Oktober 2026. Die Mattersburger Bahn verbindet Wiener Neustadt in Niederösterreich über Mattersburg und Loipersbach-Schattendorf mit dem ungarischen Sopron. Im Rahmen eines umfangreichen Modernisierungsprojekts der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) wird die Strecke elektrifiziert und die bestehende Bahninfrastruktur erneuert.

Ab Ende 2027 sollen die bisherigen Diesellokomotiven durch elektrisch betriebene Züge ersetzt werden, die laut ÖBB mit 100 Prozent grünem Bahnstrom unterwegs sein werden.

Unsere Tochter MABA leistet mit der Produktion und Lieferung zentraler Bauteile einen wesentlichen Beitrag zum Infrastrukturprojekt. Insgesamt liefert der niederösterreichische Betonfertigteilerhersteller 18.000 Bahnschwellen, 580 Fahrleitungsmasten und 1.000 Bahnsteigkanten für die Modernisierung der Strecke.

Betonfertigteile aus niederösterreichischer Produktion

Ein Großteil der Betonfertigteile wird an zwei MABA-Standorten in Niederösterreich hergestellt. Im MABA-Werk Sollenau entstehen 18.000 Bahnschwellen. Sie sorgen künftig für die stabile Lagerung und Spurhaltung der Schienen. Die 580 Fahrleitungsmasten werden im MABA-Werk Wöllersdorf gefertigt. Sie tragen die Oberleitungen und schaffen damit eine wesentliche Voraussetzung für den elektrischen Bahnbetrieb. Die 1.000 Bahnsteigkanten kommen bei der Modernisierung der Verkehrsstationen entlang der Strecke zum Einsatz.

Klimafreundliche Anlieferung per Bahn

Eine Besonderheit ist der Transport der Bauteile. Beide Produktionsstandorte verfügen jeweils über einen werkseigenen Bahnanschluss. Sowohl die Bahnschwellen als auch die Fahrleitungsmasten werden direkt vom Werk auf der Schiene zur Baustelle transportiert. Dadurch wird der Straßenverkehr reduziert.

Modernisierung stärkt den regionalen Bahnverkehr

Neben der Elektrifizierung umfasst das ÖBB-Projekt die Erneuerung der Gleisanlagen sowie die Modernisierung von Bahnhöfen und Haltestellen. Dazu zählen unter anderem die Stationen

- Katzelsdorf
- Neudörfel
- Bad Sauerbrunn
- Mattersburg Nord
- Marz-Rohrbach
- Loipersbach-Schattendorf

Neue Bahnsteige, barrierefreie Zugänge und moderne Fahrgastinformationssysteme sollen den Komfort für Reisende verbessern. Darüber hinaus werden mehrere Eisenbahnkreuzungen aufgelassen bzw. durch Unter- und Überführungen ersetzt.

Mit der Elektrifizierung werden zudem die Voraussetzungen für direkte Zugverbindungen vom Mittelburgenland nach Wien geschaffen. Das bisher notwendige Umsteigen in Wiener Neustadt soll damit künftig entfallen.

Die Modernisierung der Mattersburger Bahn ist ein bedeutender Schritt für die Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Region. MABA ist mit ihren Betonfertigteilen für Gleisanlagen, Oberleitungen und Bahnsteige an mehreren zentralen Bereichen des Projekts beteiligt. Ein wesentlicher Part kommt aus Region und gelangt direkt per die Schiene zu seinen Einsatzort.

Mattersburger Bahn: Das Projekt auf einen Blick

Welche Elemente liefert MABA für die Mattersburger Bahn?

- Die MABA Fertigteilindustrie GmbH liefert insgesamt 19.580 Betonfertigteile für die Modernisierung der Mattersburger Bahn: 18.000 Bahnschwellen, 580 Fahrleitungsmasten und 1.000 Bahnsteigkanten.

Wo werden die Betonfertigteile für die Mattersburger Bahn hergestellt?

- Die 18.000 Bahnschwellen werden im MABA-Werk Sollenau in Niederösterreich produziert. Die 580 Fahrleitungsmasten stammen aus dem MABA-Werk Wöllersdorf.

Wie gelangen die Betonfertigteile zur Baustelle?

- Die Bahnschwellen und Fahrleitungsmasten werden über die werkseigenen Bahnanschlüsse in Sollenau und Wöllersdorf direkt auf der Schiene zur Baustelle transportiert.

Welche Funktion haben die MABA-Betonfertigteile?

- Die Bahnschwellen sorgen für eine stabile Lagerung und Spurhaltung der Schienen. Die Fahrleitungsmasten tragen die Oberleitungen für den elektrischen Bahnbetrieb. Die Bahnsteigkanten werden bei der Modernisierung der Verkehrsstationen eingesetzt.

Wann soll die Modernisierung der Mattersburger Bahn abgeschlossen sein?

- Laut ÖBB soll die Modernisierung und Elektrifizierung der Bahnstrecke zwischen Wiener Neustadt und der ungarischen Grenze bis Ende 2027 abgeschlossen sein.